

AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE GETXO

El Grupo Municipal Socialista del Ayuntamiento de Getxo, de conformidad con el artículo 60 del vigente Reglamento Orgánico Municipal, presenta la siguiente **MOCIÓN** relativa, **“a la implantación de un modelo tarifario único para todo el sistema de transporte público de Bizkaia, así como la puesta en marcha del Billete Único”**, para que sea debatida y votada en la sesión plenaria del próximo día 25 de marzo de 2010.

JUSTIFICACIÓN

Para la modernización de Bizkaia se precisa, entre otras cosas, perseguir un modelo de movilidad sostenible, y por tanto respetuoso con el medio ambiente, evitando duplicidades, solapamientos y conflictos, para conseguir una mayor cohesión social y territorial.

Es preciso apostar por el Transporte Público para mejorar la comunicación entre nuestros pueblos y ciudades y reforzarlo como una alternativa a la utilización del vehículo privado, con el objetivo principal de alcanzar un modelo económico sostenible con un medio ambiente menos contaminado que nos permita vivir a las generaciones presentes y futuras en un entorno mejor y más saludable.

Entre otras cosas, para el desarrollo de los diversos municipios, es preciso fomentar la coordinación de las políticas de transporte para que las diferentes competencias de las instituciones implicadas no sean un obstáculo para la puesta a punto de un modelo de movilidad donde el transporte público sea el eje de una política activa que permita a la ciudadanía tener una vida de calidad en tiempo y recursos, siendo respetuosos con los compromisos de Kyoto, bajo el modelo de desarrollo sostenible.

Se ha de reconocer el esfuerzo realizado por el Consorcio de Transportes de Bizkaia, organismo que cuenta con representación del Gobierno Vasco, Diputación Foral de Bizkaia y diversos Ayuntamientos, al poner en marcha en el año 2000 el billete Creditrans, el cual fue utilizado en 110 millones de viajes en 2009.

Apoyamos asimismo el acuerdo logrado el pasado 8 de Febrero por el Gobierno Vasco, Diputación Foral de Bizkaia, Ayuntamiento de Bilbao, Metro Bilbao y EuskoTren para conformar una comisión técnica en la que trabajarán por la implantación del Billete Único de

Transporte. Un compromiso gracias al cual se definirá antes de que finalice el presente año 2010 el modelo tarifario en el que se basará este nuevo sistema de pago en el transporte.

A pesar de todo, la inquietud expresada por Asociaciones de Vecinos, los usuarios de los transportes públicos del Territorio Histórico de Bizkaia, los profesionales y expertos del sector del transporte público, vienen evidenciando posibilidades de mejora del modelo actual del transporte público en Bizkaia, si conseguimos incrementar la coordinación entre las Instituciones públicas y operadores de transporte.

Por todo ello, el Grupo Municipal Socialista presenta al Ayuntamiento Pleno la siguiente propuesta de,

ACUERDO

- 1º) Instar al Gobierno Vasco, Diputación Foral de Bizkaia, y Ayuntamientos con representación en el Consorcio de Transportes de Bizkaia, que adopten, en el menor plazo posible desde el punto de vista técnico-económico, las medidas que han anunciado recientemente con el objetivo de lograr **la implantación de un modelo tarifario único para todo el sistema de transporte público de Bizkaia, así como la puesta en marcha del Billete Único**, para favorecer la intermodalidad, reducir el consumo energético y la congestión de las ciudades, fomentando la eficiencia económica.
- 2º) Instamos **la creación de una Autoridad Única del Transporte en Bizkaia** que cuente con representación de todas las instituciones y que permita coordinar mejor los recursos existentes. Uno de los objetivos principales de este organismo sería terminar con la situación actual de competencia entre las instituciones y diversos operadores de transporte público.
- 3º) Solicitamos igualmente a todas las instituciones y operadores implicados un esfuerzo adicional para **lograr incorporar a las negociaciones necesarias para llegar al acuerdo que permita implantar el billete y el modelo tarifario único, a FEVE y a RENFE.**

Partido
Socialista
de Euskadi
Euskadiko
Ezkerra

Grupo Municipal
Socialista
Ayuntamiento de Getxo

Getxoko Udal
Talde Sozialista

Los Fueros, nº 1
48992 Getxo
teléfono 944660286
fax 944660287
grupo.pse@getxo.net

4º) Instamos a un esfuerzo de coordinación por parte de las instituciones y operadores para **mejorar las frecuencias de los distintos transportes y sus enlaces**, con el horizonte del establecimiento de un sistema de movilidad sostenible para toda Bizkaia que aproveche todas las potencialidades existentes. Las múltiples conexiones existentes entre las redes y sistemas de transporte en Bizkaia para potenciar una **intermodalidad racional y eficiente que funcione como factor clave en el desarrollo de un transporte público integrador**.

El nuevo modelo tarifario para Bizkaia que debe surgir de este reciente impulso a la coordinación institucional y entre operadores de transporte anunciado recientemente perseguirá **satisfacer plenamente las necesidades de desplazamiento de todos y todas**.

5º) De este acuerdo se dará traslado a: 1) Lehendakari; 2) Consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes del Gobierno Vasco; 3) Diputado General de Bizkaia y Presidente del Consorcio de Transportes de Bizkaia; 4) Diputada Foral de Transportes y Urbanismo; 5) Subdelegado del Gobierno de España en el País Vasco.

6º)

Getxo a 18 de marzo de 2010

El Portavoz: Luis Almansa

SR. ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE GETXO

***** MOCIÓN RECHAZADA.**